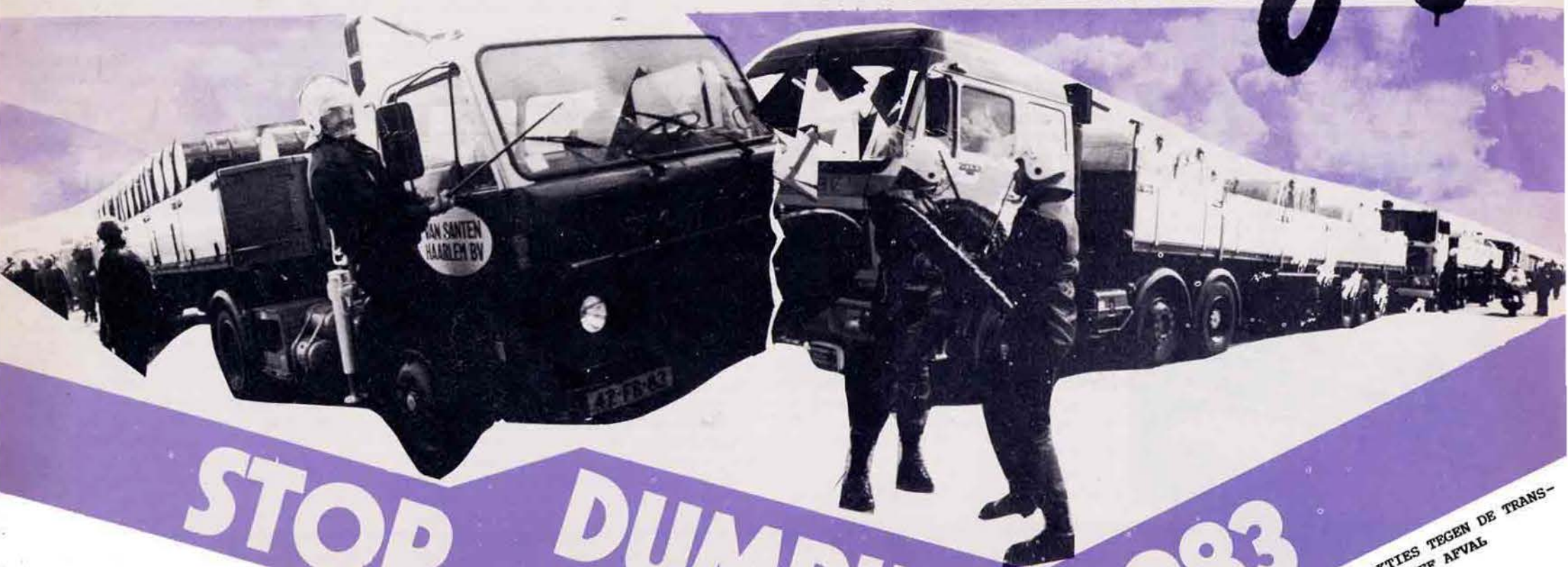


AKTUA: KRAAK & ANDER NIEUWS
 UIT: AMSTERDAM, BUITENVELDERT,
 BEVERWIJK, RHENEN, ARNHEM,
 NIJMEGEN & LUCKY-LUIK-LAND (2/3)
 STOP DE DUMPING (4/5)
 BVD STOMPT TERUG NAAR AF (6)
 PSYCHO-PRIVACY (7)
 NAVO-STARTBAAN EN RZ - PERS
 VOOR PAAL (8)
 TEGENBLUF/D'UITGANG (9/10)

nr.32
 26aug.
 f1,50

noord
 hollands
 weekblad
 vol verkeers-informatie

bluf!



STOP DUMPING 1983

VERSLAG VAN DE AKTIES TEGEN DE TRANS-
 PORTEN VAN RADIOAKTIEF AFVAL

+++++ KORT GEDING GREENPEACE +++++
 donderdag 26 augustus was de uit-
 spraak in het kort geding wat het
 ECN (Energie onderzoekscentrum Neder-
 land) aangespannen had tegen Green-
 peace. Het ECN wilde dat de rechter
 Greenpeace zou verbieden actie te
 voeren. Welaan, de rechter zei dat
 hij niet zeker wist wat voor acties
 er gevoerd zouden worden en hoeveel
 schade dat het ECN zou toebrengen.
 Als er niet teveel schade is, én er
 wordt een algemeen belang gediend
 mag er actie gevoerd worden. (logies
 hè. typ).

Kommentaar van Greenpeace: de
 rechter wist van te voren wat we van
 plan waren. Hij wilde er gewoon niet
 aan om de acties te verbieden. Alles
 mag, behalve het letterlijk verhin-
 deren van het dumpen. Vastketenen en
 vertragen, ook in de buurt van Span-
 je mag. Het verbod op acties gaat
 niet door. En zo hoort het ook.

Hoe Roeltje de Wit een onverwachts
 startschot gaf voor een daverende
 aktierally tegen alle dumpingen, dum-
 pers en kerncentrales.

Hoe hebben ze ons zo om de tuin kun-
 nen leiden? Pegin juli was de ver-
 wachting bij de mensen die de dumpings
 akties aan het voorbereiden waren dat
 het eind augustus zou gaan plaatsvin-
 den. Veel eerder kon het niet plaats-
 vinden want dan waren ze nog niet
 klaar met het 'inpakken' van het KEMA
 afval. Omdat er duizenden demonstran-
 ten verwacht werden gingen de auto-
 riteiten bijtijds een politiestenario
 opstellen. Het zou gaan om een inzet
 die vergelijkbaar zou zijn aan Dode-
 waard en grote ontruimingen. Een eer-
 ste maatregel die ze namen was de ver-
 plaatsing van het inschepen van de
 vaten van Umuiden naar Den Helder.
 Hierdoor was het gezeur van de gemeen-
 teraad Umuiden voorbij en de gemeente
 Den Helder had niets te zeggen over

de marinehaven die voor het inschepen
 gebruikt zou worden. Een tweede voor-
 deel was dat de route korter werd en
 er niet meer door dichtbevolkt gebied
 gereden hoefde te worden. De weg tus-
 sen het ECN te Petten en de marine-
 haven in Den Helder loopt voor het
 grootste gedeelte langs het Noord
 Hollands kanaal, één grote winderige
 polder. De ME-peletons die uit het
 hele land moesten komen, werden inge-
 licht dat het op de nacht van 31 au-
 gustus en 1 september zou beginnen.
 De lunchpakketten waren al besteld.
 De dumpingen waren op het pinkster-
 kamp van de anti-kernenergie beweging
 uitgekozen tot de speerpunt van dit
 seizoen. Het moest een massale actie

worden. De voorbereidingen waren dan
 ook aanzienlijk groter als de vooraf-
 gaande jaren. De geweldlozen waren
 al vanaf januari bezig en voor het
 eerst was er een zgn materialenover-
 leg; er was een informatiekrant ge-
 drukt met een oplage van 50.000; er
 zou een tentenkamp komen en de kommu-
 nikatiegroep zou zaterdag een inge-
 nieus uitgedacht systeem van zenders,
 portofoons, scanners e.d. gaan uit-
 testen.

De autoriteiten zagen ook wel dat het
 een grote konfrontatie zou worden.
 De lijfelijke aanwezigheid van zo'n
 grote groep verschillende mensen zou
 het moeilijk maken het transport er
 ongeschonden doorheen te loodsen. Bo-
 vendien zou de kriminalisering achter
 af ook nog een hele klus zijn. Er zit-
 zie verder pagina 4&5.



GEEN ATOOMAFVAL IN ZEE

Collaboratie Stichting Laka
www.laka.org
 Gedigitaliseerd 2015

en zeker niet op land!

vervolg voorpagina:

ten immers een hoop 'bonafide' aktievoerders' tussen zoals kommisaris van de koningin Roel de Wit ze achteraf zou noemen. Daarom besloot de top van het ministerie van Volksgezondheid en milieuhygiene, Roel de Wit als verantwoordelijke voor het politioptreden en nog wat politiestrategen voor een verrassingstransport. Volgens mij zijn ze niet spontaan op dit idee gekomen. Het grootschalige politioptreden zou hen een enorm gezichtsverlies opleveren. Onverwachts zou het nooit komen, het ME-apparaat is immers zo lek als een mandje en de ME zat ook al te zeuren om stralingsmeters. Net als in een burgeroorlog was de politie niet meer te vertrouwen. Alleen het leger werd ingelicht, daar zitten schijnbaar geen praatgrage tegenstanders van de atoomdumpingen.

Als dieven in de nacht.....

Donderdagavond omstreeks 12 uur reden de eerste vrachtwagens nog zonder politiebegeleiding de rotzooi naar Den Helder. Om ½1 kregen mensen in Den Helder de tip door dat de transporten begonnen waren. Natuurlijk geloofden ze het niet, maar ze gingen toch even kijken. Pas na 3 transporten gezien te hebben moesten ze het wel; ze renden naar de telefoon, maar die was afgesloten. Het hele land werd afgebeld, zonder succes. Bijna nergens werd de telefoon opgenomen. Al om ½3 zaten er 35 Den Heldenaren op de weg om het transport te blokkeren. Ze werden met grof geweld door de Marechaussee weg geslagen. Een van hen duwde Aija van een 8 meter hoge talud. Aija brak de lendewervels en moet nog 2 weken in het ziekenhuis liggen (post sturen naar Aija p/a Geminiziekenhuis k 201 afd. orthopedie, Den Helder). De 6 getuigen hebben dinsdag een aanklacht ingediend tegen deze poging tot moord. Inmiddels werd de ME opgeroepen. Ze kregen te horen dat ze op oefening moesten in Noord Holland. In Amsterdam was het verzamelen in Tetterode om 5 uur. Zonder aarzeling gingen we met z'n veertig op weg. Na de twijfel en het vloeken thuis net

Compromis dreigt....

Nederlandse politici en atoomlobbyisten maken zich de afgelopen jaren niet zo druk met het klakkeloos verdedigen van de atoomdumpingen. Ze zullen nooit de gevaren van het dumpen in zee onderkennen maar ze voelen natigheid. Onder druk van aktie in 1980 kwam de 'kommissie heroverweging' tot stand. Hierin hebben naast de atoominstellingen, een aantal 'onafhankelijke deskundigen' ook greenpeace en Natuur en Milieu zitting. Zij moeten binnenkort komen met een aanbeveling voor de minister over de mogelijkheden van de opslag op land van het radioaktieve afval. Ze zullen het zeker niet eens worden met elkaar, maar zij werken wel aan de bestuurlijke voorbereiding mocht het zover komen. Daarnaast is de opslag van het afval ook één van de punten die in de zgn brede maatschappelijke discussie besproken moeten worden. **Ineke Lambers**, voor haar periode als D'66 staatssecretaris een tegenstandster van de dumpingen, heeft de voorbereidingen voor de **opslag op land** versneld. Het kostte haar dan ook grote moeite de dumpingen van dit jaar te verkopen. Nadat ze haar handtekening onder de vergunning had gezet maakte ze bekend dat in 1983 zeker niet meer gedumpt zou worden. In de zomer wordt er bijna niets van haar vernomen. 2 weken geleden neemt ze contact op met de D'66 afdeling in Den Helder. Vanwege de aanwezigheid van de marinehaven is die gemeente gedwongen om het afval een aantal dagen op haar gebied te hebben. Lamberts dringt aan het afval 'tijdelijk' in de buurt van de haven op te slaan. Het spul komt er toch en tegenstanders van dumping moeten hiervoor ook verantwoordelijkheid dragen, zo zal haar redenering wel geweest zijn. Vorige week stuurde ze een aantal van haar topambtenaren naar de D'66 fraktie in Den Helder toe om de voorbereidingen van de raadsvergadering hierover te treffen. Ze ging er vanuit dat ze nog voor de dumping-

uit bed kwam de kwaadheid naar boven, die nog steeds niet weg is. Met een bezwaard geweten ging ik in een auto zitten die me naar Petten reed. Wat kon je anders doen op dat moment dan er naar toe gaan en op de weg gaan zitten? Na een uur wachten bij het toen nog gesloten restaurant 'de Goudvis' sprongen we weer in de auto's en stoven naar het kruispunt van Sint Maartenszee. Een zwerm van stille en pettenauto's omringde ons. In langzaam tempo reden ME-wagens en vrachtauto's ons voorbij. De politie was in een ruime meerderheid. Ze konden doen met ons wat ze wilden, er was bijna geen pers aanwezig. De hollende groep die een poqind deed op de weg te gaan zitten werd door een woeste horde ME-ers met helmen, schilden en stokken, stillen en petten aan de kant geknuppeld en getrokken, het transport hoefde niet eens stil te staan. Op het kruispunt staande zag je een halve kilometer verderop 8 volle vrachtwagens voorbij zoeven, dat was echt ballen. Gehavend en teleurgesteld gingen we terug naar de Goudvis, die tot 's nachts als thuisbasis zou gaan dienen. Een aantal geweldlozen vonden dat de politie niet zo bruut tegen ons op mocht treden en gingen op weg om met de burgemeester van Zijpe de 'spelregels' vast te stellen. Deze in een trenchcoat gestoker burgervader kwam 2 uur later op de Goudvisbasis langs. Als de redelijkheid zelve deelde hij toezeggingen uit over het politioptreden, alsof hij daar iets over te zeggen had. Inmiddels was de groep gegroeid tot 100. Tussen het wandelen, koffie drinken en dutten namen we de handleiding door voor het geweldloos blokkeren. Die was de avond daarvoor net afgekomen. Om ½1 zaten we plotseling op de weg, weer bij de kruising bij st. Maartensvlotbrug. ME in zomertenu voor ons. Een afwachten de stemming. 10 meter voor de zitblokkade stond een rij 50+ers met sandwichborden. Het was te gek om te zien dat de orthodox- en liberaal geweldlozen, 50+ers en de prikkativisten die al jaren geleden de zoete geweldloosheid de rug hebben toegekeerd bij elkaar te zien zitten, samen liedjes zingen en weg gedragen worden

en van 1-2 september de zaak kon regelen. Zo vlak voor de verkiezingen kon D'66 wel een 'succes' gebruiken. Toen de transporten vrijdag aan het rijden waren, was de hele gemeenteraad van Den Helder woest. Had Lambers ze voor de gek gehouden? Lambers was waarschijnlijk ook niet ingenomen met het besluit van de ordebewakers Roel de Wit, de Ruyter, legerleiding (PMC) etc. die alleen vanuit het oogpunt van de **openbare orde** met de dumpingen te maken hebben. Maar het kan ook een dubbele strategie van Lambers zijn om aan de buitenwereld de indruk op te wekken dat ze zo hard werkt aan een 'oplossing' van het afvalprobleem. Terwijl de Scheldeborg ingeladen werd en uit de haven voer kwam de D'66-fraktie weer ten tonele. Drie dagen lang werd er gewerkt aan het opstellen van motie waarin voorgesteld werd dat het afval van '82 én '83 tijdelijk opgeslagen zou worden op het terrein naast de achteringang van marinehaven waar de NAM een optie op heeft maar dat nog niet gebruikt wordt. Het is 5 ha groot. Iedereen die een beetje op de hoogte is van de stapels vergunningen en voorschriften die er gelden voor radio-actief materiaal kon zien dat de opslag op land nooit zo snel geregeld zou kunnen worden. Lambers weet dat zelf het beste: de kommissie heroverweging heeft lang geleden al voorgerekend dat de bestuurlijke procedures hiervoor minstens een jaar zouden duren. Toch haalt Lambers woensdag alle kranten met een uitspraak dat de opslag nog mogelijk is als Den Helder nu ja zegt. De avondbladen melden dat opslag al bijna geregeld is. De Waarheid noemt dit gesol zelfs een overwinning voor de anti-kernenergie beweging. Vlak voor de raadsvergadering begint keert men terug naar de (stralende) werkelijkheid. Volgens het ECN kan 't schip niet meer terug en zegt dat er juridies en technies nog niets geregeld is voor de opslag en dat beaamt dan iedereen. Een vluchtige kennismaking met 'n'oplossing' die om aktie vraagt

door de ME. Het ME-optreden was zo huichelachtig in vergelijking met 4 uur daarvoor en 's nachts in Den Helder. Het werd een ware persvoorstelling, maar wel effectief. De zitblokkades duurde minstens een half uur. Telkens weer weggesleept worden, verder lopen, zitten en weer inhaken. De 50+ers werden hard aangepakt. Toen ze het kruispunt vrij hadden maakte de ME een linie en gingen de 6 vrachtwagens de zijweg in om de blokkade te vermijden. Hollende ME-ers begeleiden hen. Zelfs toen waren er nog moedige mensen die voor de rijdende wagens sprongen. Ver van de pers werden ze flink in elkaar gemept. Weer haalden ze dezelfde truc met ons uit: ongestoord konden 8 vrachtwagens over de andere route doorrijden.

Ligblokkade

Om 2 uur 's middags is er weer een blokkade in Den Helder van 30 mensen. Er komt een regelmaat in. Om de 4 uur een blokkade, de groep groeit aan tot 400 mensen. Om 4uur is de volgende, dit maal een ligblokkade die heel snel wordt weggehaald. De vriendelijkheid van de ME is voorbij. Naarmate het later wordt worden ze ongeduldiger, gooien meer schoenen in het water (die er dmv roeiboort weer uitgehaald worden), grijpen sneller naar de wapenstok. Voor de derde maal ontsnapt een konvooi langs de andere weg. Nu moet de groep die best wel groot is, opgedeeld worden, maar dat gaat heel moeizaam. Het enthousiasme is groot maar de flexibiliteit is klein. Als om 8 uur het alarm binnenkomt gaan de auto's naar 't Zand. De beddeling was dat op deze driesprong de groep gesplitst zou worden, maar dat lukt niet. De ME sluit de zitblokkade in van beide kanten zodat deze aan de kant geveegd kan worden. De 50+ers zijn vertrokken, de groep slinkt. Ondanks de zware bewaking van het transport slagen mensen erin boven 't Zand kraaietpoten te stroeien. Tijdens de blokkade van 11 uur komt een groep auto's terecht in het konvooi. Even lijkt het een autoblokkade te worden maar de auto's worden domweg door de vrachtwagens in de berm geduwd. Het wordt nu onzeker of ze al klaar zijn met de transporten. Tijdens een verwarrende vergadering omstreeks ½1 stormen er mensen binnen die roepen dat het transport voor de deur staat te wachten. De kolonne staat voor het restaurant te wachten om geblokkeerd te worden. De ME-ers hebben er zin in en komen de wagens uit. Snel gaan er wat mensen voor het transport zitten.

Zonder enig overleg stroomt de meute de Goudvis uit en vormt een blokkade. Er zijn nog maar 100 mensen. Als schrik wekkend voorbeeld wordt een jongen die alleen voor de blokkade zit door 4 ME-ers hardhandig met de wapenstok afgetuigd. Net als aan het begin van de dag doen ze met je wat ze willen. Even slepen, aan je hoofd en haren trekken en dan erop los slaan. Alsof ze er niet genoeg van kunnen krijgen gaan ze als ze de hoek om zijn weer langzaam rijden, wachtend op 'n blokkade. Als er naar toe gerend wordt, rijdt er in volle vaart een konvooi lege wagens langs het restaurant richting ECN. Alweer een truc. In het pikkedonker om ½2 zijn ze de situatie helemaal meester. In volle vaart rijdt het laatste transport weer langs de goudvis, terwijl de laatste blokkeerders naast de weg toekijken.

Weekend in Den Helder

Zaterdagmiddag kwam er een spontane demonstratie opgang van ong. 160 mensen die in een stille tocht langs het overslagterrein liepen. Na de demo, die ook door de stad ging was er een wake bij het hek, waar variend 20 tot 60 mensen bij aanwezig waren. Een groep amsterdammers die zondagmiddag op bezoek waren bij de wake en zich daar aan het vervelen waren kregen plotse-ling werk aan de winkel. Drie vrachtwagens wilden het overslagterrein op rijden om naar later bleek kapotte vaten naar het ECN terug te brengen. Snel werd er voor de wagens en er was zomaar een blokkade. Het duurde een half uur voordat het parate MEpetelon in aktie kon komen en dat deden ze dan ook. Nix vriendelijk, de scherpe stokjes werden gebruikt en je werd onder aan je kaak weggesleurd. Hierna werd de wake opgeheven.



Om half drie werd ik wakker gemaakt met: 'er is verschrikkelijk nieuws, het transport is al aan het rijden! Om vijf uur verzamelen in Tetterode.' Dus nog anderhalf uur pitten dacht ik en draaide me om, maar langzamerhand begon het tot me door te dringen: de sneeuwbal moet worden afgebeld en hoe komen we aan busjes en gvd het tentenkamp is nog niet geregeld en het kommunikatiesysteem zou pas dit weekend rond zijn! Dus mijn bed uit en het gerinkel van de telefoon kwam me al tegemoet: 'is het wel waar, klopt het wel, ja maar



Dorpsjeugd zat?

Al vanaf de eerste blokkade in Petten was er een groepje jongens van 10-15 jaar aanwezig die met een t-shirt met het opschrift 'demonsteren zijn wij zat' rondliepen. In de loop van de dag werden ze steeds vervelender. Het brein achter de t-shirts is de baas van het bungelopark dat naast het ECN ligt, Gerrit Franssen. Hij had er 60 laten maken. Hij had zijn zoonje de opdracht gegeven al z'n vriendjes op te trommelen. Bij de eerste grote blokkade stonden ze langs de kant van de weg te schreeuwen dat we moesten gaan werken en boden de ME aan mee te helpen. Deze gingen hier niet op in en duwden de vervelende jongetjes opzij.

Gerrij Fransse probeerde leiding te geven maar ze konden weinig uitrichten. Ze vielen wel een hoop aktievoerders lastig. Zaterdag stond er een interview met hem in het Reformatorisch Dagblad, hij zij daarin o.a. het volgende: "Het wordt tijd dat de bevolking van Nederland opstaat. Wanneer komt hier een einde aan? Het is vrijheidsberoving van de weg gebruik maken. Ze zitten in Amsterdam, ze zitten overal in Nederland en ze zijn het nergens mee eens. (...) Als je niet luistert naar het bevoegde gezag krijg je een revolutie." Hij schijnt overgens ook een tegenstander van het kernaafval te zijn.

bluf!

dit kan toch niet....!

Vijf uur Tetterode. Mensen met bakken koffie, zenuwachtig door elkaar geloopt en vooral veel gescheld. Iedereen verrast en volkomen overdonderd. ...goh ook een geluk dat ik net van nacht om tien voor twee de landelijke sneeuwbal afhad... Die werd nog steeds zenuwachtig afgebeeld. Basisgroepen bleken onbereikbaar omdat de ingangsnummers op vakantie waren... Langzamerhand stroomde het vol en er waren toch al gauw zo'n 40 mensen. Dat was natuurlijk wel leuk allemaal zo vroeg op, maar hoe nu in Petten te komen? De treinen reden nog niet, autoverhuur bedrijven waren nog gesloten en natuurlijk had niemand een auto. Na veel regel en geharrewar hadden we om kwart voor zes vijf personenauto's bij elkaar gescharreld, waar we ons allemaal inpropten. In een stoet begaven we ons naar Petten. Zo kwamen we om ongeveer zeven uur op het ECN terrein aan in Petten, en hoorden verhalen van Den Helder over wapenstukken marechaussee en stillen... Ondertussen begon het te regenen en er was maar een klein afdakje van het nog gesloten restaurantje 'de goudvis'. En niemand had aan eten gedacht, behalve die enkele rol koek

die dan ook van hand tot hand ging. Een auto postte op het ECN terrein om ons een seintje te geven als het transport zou gaan rijden en ook welke uitgang het dan zou nemen. Afhankelijk van de uitgang hadden we de plek van blokkeren afgesproken. Zo kwam om acht uur de auto luid toeterend aangestoven. Eerst was er natuurlijk weer verwarring welke uitgang het transport zou nemen; dus waar wij zouden moeten zitten. Was de afspraak nu: als de auto met knipperende lichten aankomt de zuidpoort of dan juist de noordpoort? Na in en uit en weer in de auto's gesprongen te zijn bleek het de zuidpoort te zijn en gingen we als een gek met de auto's naar ST. Maartensvlotbrug, waar het transport dan zeker langs zou moeten komen. Op de kruising was echter nog niets te zien terwijl volgens onze berekeningen het transport nu toch wel langs moest komen. Na een kwartier begonnen we ons een beetje ongerust te maken en ging een auto het transport opsporen. Ondertussen kwamen er grote vrachtwagens aan waar we meteen voorsprongen. De chauffeur echter stak grijnzend zijn hoofd uit het raam en vertelde dat hij ook tegen kernenergie was en die troep dus ook niet vervoerde.

Het echte transport bleek net buiten de uitgang van het ECN stil te staan en bleef al met al daar een half uur staan. Aan het beraadslagen hoe ons aan te pakken? In ieder geval wel een half uur vertraging. Uiteindelijk kwamen er ME bussen aan waar de marechaussee met stokken meteen uitstootte. Ook liepen er opeens overal stillen rond met de zgn wurgstokjes. We kregen nauwelijks de tijd om op de weg te gaan zitten: van alle kanten zag je stokjes boven je zwaaien en enorm e opgefokte ogen. Totaal ontmoedigd en ontzettend kwaad zagen we na ongeveer een kwartier het transport aan ons voorbij trekken. Het leek wel een of ander spelletje wat we met de marechaussee aan het spelen waren, waarin de marechaussee haar frustraties op ons botvierden. Terug bij de goudvis kwam de burgermeester van Zijpe op bezoek om ons te vertellen dat de ME wat 'menslijker' zou optreden, maar dan wel onder de voorwaarde dat wij geweldloos zouden blijven en de opruiming van de blokkades niet te veel tijd zou vergen (!) Om ongeveer 11 uur kwam weer het seintje voor het volgende transport, deze keer begrepen we het sein prima: in de auto's naar ST. Maartensvlotbrug. Langzaam naderde de ME bussen uit de verte. Ze stopten keurig voor de stopploeg. De kommandant stapte uit en liep op ons toe: 'Mag ik U er op wijzen dat U op het moment de weg blokkeert?' Hij sommeerde ons daarna drie maal om weg te gaan en ging weer in overleg. Men begon ons te verwijderen. Ze duwden hun stokken achter je achillespees en trokken je zo aan de kant. Meteen daarna sloot je je natuurlijk weer bij de achterste rij aan. De 50 plussers werden totaal niet ontzien door de ME. Op momenten dat wij het niet meer zagen zitten pompten zij ons weer nieuwe moed in. Al met al ben ik iets van vijftien keer uit de blokkade gesleept totdat de ME doorkreeg dat het misschien wel handiger zou zijn de weggesleepte mensen in te sluiten. Jammer genoeg werd ook de pers ingesloten zodat het kleine groepje mensen wat overbleef meteen heel wat harder aangepakt werd.

annemiek.

In het kader van de deescalatie op gang gebracht door Roelje de Wit hebben wij vannacht actie gevoerd en gesaboteerd bij één van de transportbedrijven die zo nodig weer mee moesten doen aan de dumping van radioactief afval. Bij van Santen transport werden alle auto's ondergeklakt met leuzen en zeker 50 banden werden lekgeprikt van wagens die klaar stonden voor vertrek. Ook op de garagedeuren verschenen de leuzen 'MOORD', 'MOORD', 'MOORD'. Dit alles terwijl meneer van Santen (schoff) 50 meter verder van een verdiende nachtrust lag te genieten. De grijsen op zijn glimpende gezicht zal ondertussen wel verdwenen zijn. Van Santen doet ieder jaar mee aan de dumping en strijkt z'n vette premies op. Je kan daar niet vaak genoeg op bezoek gaan. Geen dumping meer he meneer van Santen? En ook niet op land en ook niet in de zoutkoepels.

Roelje de Wit, commissaris van de koningin, had het allemaal zo mooi bedacht, Massale blokkades, legitieme uitingen van verzet, dat kan je niet meer weg slepen. Dertig mensen dat gaat nog wel maar duizenden niet meer. Net als in de Piersenstraat of in Dodewaard als het verzet te groot wordt moet je de mensen serieus nemen of ze met geweld met knuppels, honden, paarden, M.E., traangas uit elkaar hakken. Het eerste is niet aan de orde en met het tweede verliezen ze sympathie. Dus, deescalatie! Je ontmoet mensen iedere mogelijkheid tot openlijke confrontatie door je nog verder terug te trekken in geheimhouding en heimelijke nachtelijke operaties. Dan zie je het verzet niet en dan is het weg. Net als met het afval. Je kunt het ook zo zeggen: zo breed is al het verzet vanuit de bevolking, ook vanuit een op dit punt onbetrouwbare politie, dat ze overgaan op de domme slimmigheid van militair.

Ogen dicht voor alles wat er uit de samenleving komt en doorgaan met kernenergie, doorgaan met de dumping, gewoon in zee. Ze zullen nog wel wakker worden uit hun overwinningroes. Het verzet is er gewoon en het wordt alleen maar groter en sterker. Je kan ze dat niet vaak genoeg duidelijk maken. En als zij met dit soort slimmigheid en listigen gaan werken, is het inderdaad slim om zelf voortaan tijdstip en plaats te bepalen, en niet te wachten op grote momenten en confrontaties met de politie. Toeslaan bij de verantwoordelijken, sabotage bij alle schakels van de kernenergiecyclus. Wel in het kader van de deescalatie en het doorbreken van de geweldspiralen natuurlijk. (Zou je met geweldspiralen ook kunnen barrikaderen?) Bij ons raakte dat ook niemand gewond.

Naar het om gaat en wat het meest schokkend is en wat dus tijdens de hele operatie in geen enkele krant te lezen is is dat er nu al meer dan 68.000 ton radioactief afval in de zee gedumpt is. Dit terwijl er al in 1961 een test gedaan werd door de Amerikaanse Atomaire Energie Commissie waarbij 109 vaten, identiek aan de nu gedumpte vaten, gedumpt werden in zee. Meegedumpte camera's legden vast dat meer dan 40% van de betonnen vaten al uit elkaar lagen nog voordat ze op een diepte van 3000 meter waren. Bij een ander onderzoek konden onderzoekers slechts 140 van de 50.000 vaten opsporen. Daarvan was 25% finaal gebroken en praktisch alle andere vaten vertoonden lekken. Hier worden door de autoriteiten bewust zware misdaden gepleegd. En de transportbedrijven zijn daar medeplichtig aan. De feiten zijn al tientallen jaren bekend!

aktiegroep stop dumping 83

28,29,30... en klaar is de ECN

Dinsdagnacht naar het hoofdkantoor van de E.C.N. in Den Haag. Noodweer en sowieso eng: is dit niet een te voorspelbaar project, kunnen zij dit niet óók bedenken, zal er geen extra bewaking zijn. Daarom afgesproken een stille actie te doen: kladden-plakken-sputten-lijmen-gooien. Geen ruiten ingooien om dingen naar binnen te gooien. Goed doorgepraat wat iedereen zou doen, wat er kon gebeuren, wat te doen als...

Auto's moeilijk te organiseren, doen het uiteindelijk niet, of zijn ingewikkeld te besturen. Op het allerlaatste moment een scanner georganiseerd. Doet het q.v.d. niet. Geen controle op de smeris dus. In Den Haag de weg goed gevonden, geen politie-auto gezien. Het E.C.N. kantoor is een grote villa op een hoek aan de Scheveningse weg. Auto's een eindje verder geparkeerd. Als de kust vrij blijkt uitgestapt. 30 seconden: Op de stoep geklad: STOP DE DUMPING'83, '84... en STOP KA(LKAR), leuzen gespoet, slot van de voordeur dicht gelijmd rotte eieren blijken niet door de brievenbus te passen, moeten dus eerst kapot. Blauwe dumpingsposter geplakt en losgeknipte (bedden)spiraal voor de deur gelegd met (visite-)kaartje: "DE GEWELDSPIRAAL TERUGGEBRACHT". Op de Scheveningse weg stopt een taxi, rijdt door, keert en komt terug. Stopt weer en blijft kijken. Risiko dat het een politievriendje is wordt te groot: we besluiten de benen te nemen. Spuitbussen worden weggegooid en verfbommen over de schouder ipv tegen de muur. Hup de auto in. Taxi achtervolgt ons een eindje, slaat dan af. Maar niet nog een keer terug gegaan, risico is moeilijk in te schatten. Jammer dat er geen persverklaring achter is gebleven. Toch wel tevreden. Veel gedaan in korte tijd.

P.S. E.C.N. staat voor Energie onderzoeks Centrum Nederland. Het Centrum in Petten verwerkt radio-actief afval, stopt het in vaten en slaat het op. Ze regelt het vervoer naar het Centrum en naar de boot. Ze is niet verantwoordelijk voor het afgeven van de vergunning, maar is het uitvoerend orgaan. De E.C.N. heeft haar hoofdkantoor aan de Scheveningseweg 12 in Den Haag.

(BLSF)

Boekje gaat door

Een boel mensen denken dat het boek 'Geen atoomafval in zee', dat behalve een compleet aktieverslag van de binnen- en buitenlandse acties tegen de dumping in '81, alle informatie over het ECN, de vergunningen, kortom alles wat je in je persverklaring stopt bij je prikactie, bevat, dat dat boek nu verouderd zou zijn. Ha, onnozelen! Wij maken er nu zelfs een bijlage bij over de acties tegen de transporten van vorige week en onthullingen over de duistere D'66-ers en de geheimhouding. En die kun al over een week of twee kopen. Samen met het oorspronkelijke boek een uniek tijdsdocument, het beste boek over de dumpingen tot dusver verschenen, voor de ongelovelijk lage prijs van geen 20,- maar 15,-!! Uitgegeven door LONT, dus te koop in de betere boekhandel. Bel nu: 020-849913. Schrijf postbus 1823

ACTIE... Kom in **ACTIE**... Kom in **ACTIE**...
Zondag 29 Aug. 12.00 u.: landelijke vergadering over dumping van atoomafval in Tetterode, Bilderdijkstr. 103. Opening dumpactie-Seizoen 1982!
dinsdag 31 Aug. 20.00 u.: demonstratie tegen atoomenergie en kernafvaldumpingen vanaf de Dam naar het museumplein.

Alarm in Amsterdam of hoe de ratten maar niet uit hun riolen willen komen.

Als er al werd opgenomen kon het gebeuren dat aan de andere kant van de lijn

minst dronkene. Of: "ik kan de alarmlijst niet vinden". Of de mensen die dachten dat wij dronken waren en ons met zachte drang weer in bed probeerden te praten.

Principieel geluidloos

Traditioneel spitsen de discussies op de landelijke overleggen zich toe op het te gebruiken geweld. Hadden we bij Dodewaard gaat dicht nog het onderscheid tussen geweldlozen en gewelddadigen (welke laatsten onderscheiden werden in geweld tegen personen en geweld tegen materiaal), wat later verfijnd werd tot principieel geweldloos of in principe geweldloos, dit maal kwam de definitie uit op "geweldloze basisgroepen zonder gebruik van materiaal en "geweldloze basisgroepen met eventueel gebruik van materiaal". Met elk een eigen overleg. De onderhandelingen liepen nog in hoeverre samengewerkt kon worden in tentenkampen en persgroepen, en of fusie mogelijk met behoud van eigen identiteit. Iedereen was het er wel mee eens dat geen uitspraken in de pers over acties van anderen gedaan zouden worden, geen distantiëringen. Het overleg werd de laatste maanden beheerst door een soort strategische koershandel in blokkade- en actieplaatsen. De nachtelijke verrassing schopte de tere compromissen door de war. Zusterlijk naast elkaar zaten demonstranten van geheel verschillende geloof. Iedereen werd even hard aangepakt door de principieel gewelddadige groepen met gebruik van materiaal, de ME. Door de overmaat van geweld zodra de pers er niet bij was, was iedereen even boos. Toch voelden velen zich niet echt meer thuis in één van de bestaande richtingen. Een nieuwe stroming is ontstaan: principieel geluidloze groepen binnen verband met graag gebruik van materiaal. Binnen verband want ze willen wel graag op de hoogte blijven. Bij het ECN in Den Haag en transportbedrijf van Santen in Haarlem zijn de eerste twee acties geweest van actie: stop de dumping '83.

(ingangsnummer!) een volslagen dronkenjongen zat. "Dumpingen? Welke dumpingen?" Is er niemand thuis die nuchter is? Oh,



dobis duup met de 50+ ers



Schattende uit onze metingen de opgelopen dosis, dan krijg je bij zo'n grijs vat 2,5 millirem per uur. Dat is in bijna drie dagen de teogestane dosis van 170 millirem per jaar. Raargenoeg ligt de toegestane dosis voor arbeiders in de kernindustrie hoger, anders zou daar niemand kunnen werken. De dosis voor de ME'ers is niet bekend, misschien zijn het wel gewone burgers. Nog wat getallen: bij het hek op het parkeerterrein van de boot naar Texel waarachter de vaten liggen, meten we 20 tot 50x de achtergrondstraling en in het plaatskaartenkantoor 5 tot 7x.